

## Spezialmodul Eisenbahn-telekommunikationstechnik

### Deine Berufswelt:

Mit deiner guten technischen Grundausbildung übernimmst du die Überwachung der Anlagen der Informations- und Telekommunikationstechnik. Du arbeitest an Betriebsfernsprechanlagen, Zugfunkanlagen und Telefonanschlüssen. Du bist wichtig für die Montage, Installation, Wartung und Reparatur dieser Anlagen und Geräte.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du prüfst Anlagen der Informations- und Telekommunikationstechnik.
- Du wartest, inspizierst und behebst Störungen von Anlagen.
- Du wartest und reparierst elektrische Einrichtungen (z. B. Steuerungs- und Messanlagen).
- Du errichtest Bedienplätze an Videoanlagen, Lautsprecheranlagen etc.
- Du analysierst den Zustand der Anlage, wartest und reparierst sie.
- Du schlägst notwendige Maßnahmen aus Inspektionsbefunden vor.
- Du suchst Fehler, Mängel und Störungen.
- Du beachtest bei deiner Arbeit die besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebs.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist technisch interessiert.
- Du bist handwerklich geschickt und hast ein gutes Vorstellungsvermögen.
- Du bringst die körperlichen Voraussetzungen mit. (Sehtest – wir kümmern uns um einen Termin für dich!)
- Du bist belastbar und zeigst Einsatzbereitschaft.

### Wo wirst du ausgebildet?

Lehrwerkstätte Wien, Linz, Graz, Innsbruck

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

## Spezialmodul Eisenbahnbetriebstechnik (FahrdienstleiterIn)

### Deine Berufswelt:

Mit deiner technischen Grundausbildung übernimmst du FahrdienstleiterInnen-Aufgaben. Du wickelst den gesamten Zugverkehr ab, bedienst und überwachst Sicherungsanlagen. Du bist ständig in Kontakt mit der regionalen Verkehrsleitung und den Verantwortlichen der Nachbarbahnhöfe. Wenn es zu Störungen an Sicherungsanlagen oder zu Streckenunterbrechungen kommt, bist du gefragt und handelst.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du bedienst mechanische, elektrische und elektronische Stellwerksanlagen, betriebliche Kommunikationseinrichtungen, Bahnstromanlagen und betriebliche Sicherheitssysteme, wenn es notwendig ist.
- Du arbeitest selbstständig als BetriebsassistentIn.
- Du bist zuständig für das Sicherheits- und Notfallmanagement.
- Du koordinierst Bauarbeiten etc.
- Du bedienst Stellwerkseinrichtungen und leitest den Fahrdienst.
- Du beachtest bei deiner Arbeit die besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebs.
- Du sprichst mit KundInnen, hilfst am Bahnsteig und gibst Auskunft.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist belastbar und bleibst in Stresssituationen ruhig.
- Du erfasst Situationen rasch und kannst dich ausgezeichnet konzentrieren.
- Du bist absolut verlässlich und pünktlich.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

## Spezialmodul Eisenbahnfahrzeugtechnik (WagenmeisterIn)

### Deine Berufswelt:

Mit deiner technischen Grundausbildung übernimmst du WagenmeisterInnen-Aufgaben. Du arbeitest entweder stationär auf dem Bahnhof oder begleitest Züge. Man sieht dich nicht oft, dafür bist du umso wichtiger für die Sicherheit unserer Reisenden. Du überprüfst unsere Züge innen und außen und erkennst sofort, wo Mängel auftreten. Kleine Schäden behebst du selbstständig, bei größeren veranlasst du die sofortige Reparatur.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du untersuchst, ob Wagen, Züge und Ladung betriebssicher sind, funktionieren bzw. den versprochenen Komfort bieten.
- Du führst Bremsproben durch und übernimmst Kleinreparaturen.
- Du bist für erweiterte Übernahme-/Übergabetätigkeiten auf Grenz- und Auslandsbahnhöfen verantwortlich.
- Du übernimmst die Disposition und Koordination des Fuhrparks.
- Du sorgst für die Instandhaltung und bestellst das Nötige.
- Du kümmerst dich um das Schadensmanagement.
- Du bist für das Sicherheits- und Notfallmanagement verantwortlich.
- Bei deiner Arbeit beachtest du die besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebs.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du hast ein ärztliches Attest, dass du gesundheitlich in Form bist (Sehtest) und ausgezeichnet hörst.
- Du bist höchst belastbar und immer einsatzbereit.
- Du bist absolut verlässlich und pünktlich.
- Du verstehst, wie deine KundInnen denken.
- Du bist bereit, deinen Dienst an verschiedenen Einsatzstellen zu verrichten.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

## Spezialmodul Eisenbahntransporttechnik (TriebfahrzeugführerIn)

### Deine Berufswelt:

Mit deiner technischen Grundausbildung übernimmst du TriebfahrzeugführerInnen-Aufgaben. Du bedienst Elektro- bzw. Dieselfahrzeuge im eingeschränkten Ortsverkehr.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du prüfst und bedienst Triebfahrzeuge.
- Du führst Vershubfahrten im Ortsbetrieb durch.
- Du bist für das Sicherheits- und Notfallmanagement verantwortlich.
- Bei deiner Arbeit beachtest du die besonderen Gefahren im Umgang mit Eisenbahnfahrzeugen.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist absolut verlässlich und pünktlich.
- Du bist sehr belastbar und bleibst in Stresssituationen ruhig.
- Du erfasst Situationen blitzschnell und hast eine hohe Konzentrationsfähigkeit.
- Du hörst und siehst ausgezeichnet und bist nicht farbenblind.
- Du bist bereit, Nacht-, Wochenend- und Feiertagsdienste zu übernehmen.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

*Impressum:  
ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr.111019-1345.  
Für den Inhalt verantwortlich: Prof. Dipl.-Päd. Günter Hell, ÖBB-Infrastruktur AG.  
Alle Angaben ohne Gewähr! Hersteller: Gerin Druck GmbH, Verlagsort: Wien,  
Herstellungsort: Walkersdorf, Stand: September 2020.*



GIBT'S DAS:  
EINE LEHRE, MIT DER ICH MICH  
SPEZIALISIEREN KANN?

# #NASICHER

[nasicher.at](https://www.nasicher.at)



# SPEZIALISIERE DICH UND VERTIEFE DEIN FACHWISSEN!

## UND SO FUNKTIONIERT'S IN DER PRAXIS!

### Großartige Möglichkeiten

Die ÖBB bieten dir elf technische Lehrberufe an, darunter bekannte Berufe wie Elektrotechnik oder Maschinenbau. Dazu bieten wir aber auch noch sieben Eisenbahnspezialberufe („Spezialmodule“) an, die wir in diesem Folder für dich zusammengefasst haben. Voraussetzung für ein Spezialmodul ist ein technischer Grundlehrberuf. Das funktioniert so:

### Das Grundmodul (2 Jahre)

Das Grundmodul wird in den Fachrichtungen Elektrotechnik, Elektronik, Metalltechnik und Mechatronik angeboten. Du besuchst die öffentliche Berufsschule in dem Bundesland der Lehrwerkstätte für 10 bis 12 Wochen pro Lehrjahr (abhängig von der Fachrichtung).

### Das Hauptmodul (1,5 Jahre)

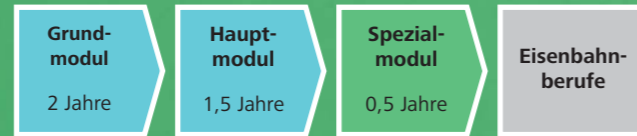
Danach folgt das Hauptmodul. In diesem steht viel Praxis an. Entsprechend deinem Eisenbahn-Berufswunsch kannst du das, was du bisher gelernt hast, anwenden. Der Schwerpunkt der Ausbildung liegt im Handwerksberuf. Dazu bekommst du auch erste eisenbahnspezifische Kenntnisse vermittelt („Zusatzunterricht“). Auch hier besuchst du die öffentliche Berufsschule in den Bundesländern der Lehrwerkstätten.

### Das Spezialmodul (0,5 Jahre)

Nach dem Hauptmodul beginnt das Spezialmodul. Hier wirst du auf deinen zukünftigen Eisenbahnberuf vorbereitet. Einstiegs-voraussetzungen sind die technischen Grundlehrberufe.

#### Das Spezialmodul umfasst:

- vier Monate in den ÖBB-Ausbildungszentren
- ein Monat Intensivunterricht an der bundesweiten Eisenbahnberufsschule
- ein Monat Vorbereitungstraining auf die Lehrabschlussprüfung



### Ein Praxisbeispiel:

Zunächst bekommst du eine fundierte Grundausbildung in Elektrotechnik, Mechatronik, Metalltechnik oder Elektrotechnik („Grundmodul“). Das ermöglicht dir, in einem traditionellen Handwerksberuf wie z.B. Anlagen- und Betriebstechnik („Hauptmodul“) und in einem Eisenbahnspezialberuf („Spezialmodul“) deinen Abschluss zu machen. So wirst du optimal auf deine neuen Tätigkeiten vorbereitet.

### Wissen keine Voraussetzung, Neugier aber schon

Für einen technischen Lehrberuf ist es nicht Voraussetzung, dass du bereits technisches Wissen hast! Wichtig ist uns, dass du dich dafür interessierst, wie technische Dinge wie Maschinen und Anlagen funktionieren und Begeisterung und Neugier mitbringst. Mit diesen Voraussetzungen bist du schon bestens geeignet. Wir freuen uns, wenn wir mit dir gemeinsam dieses Potential weiterentwickeln können.

### Du brauchst noch mehr Infos?

Bitte hier entlang! Alle weiteren Infos zu deiner Ausbildung bekommst du auf [nasicher.at](http://nasicher.at)

PS: Es gibt auch einen eigenen Flyer „Technische Lehrberufe“, in dem wir alle wichtigen Infos für dich zusammengefasst haben.

## Spezialmodul Eisenbahnelektrotechnik

### Deine Berufswelt:

Mit deiner guten technischen Grundausbildung übernimmst du die Überwachung der Anlagen der Energieversorgung. Du arbeitest an eisenbahnelektrischen Anlagen. Du bist wichtig für die Montage, Installation, Wartung und Reparatur von elektrischen Anlagen und Geräten.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du prüfst Anlagen der Energieversorgung.
- Du wartest, inspizierst und behebst Störungen von Anlagen.
- Du wartest und reparierst elektrische Einrichtungen (z. B. Steuerungs- und Messanlagen).
- Du baust elektrische Anlagen um und erweiterst sie.
- Du analysierst den Zustand der Anlage und hältst dies schriftlich fest.
- Du schlägst notwendige Maßnahmen aus Inspektionsbefunden vor.
- Du betreust und überwachst Energieversorgungsanlagen.
- Du suchst Fehler, Mängel und Störungen.
- Du beachtest bei deiner Arbeit die besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebs.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist technisch interessiert.
- Du bist handwerklich geschickt und hast ein gutes Vorstellungsvermögen.
- Du bringst die körperlichen Voraussetzungen mit. (Sehtest – wir kümmern uns um einen Termin für dich!)
- Du bist belastbar und zeigst Einsatzbereitschaft.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

## Spezialmodul Eisenbahnsicherungstechnik

### Deine Berufswelt:

Mit deiner guten technischen Grundausbildung übernimmst du ähnliche Aufgaben wie ein/e SignalmeisterIn. Du arbeitest an Weichen, Signalen etc. und bist wichtig für die Sicherheit unserer Bahnanlagen. Du überprüfst unsere Beleuchtungs- und Signalanlagen und erkennst sofort, wo Mängel auftreten. Schäden werden von dir sofort behoben.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du prüfst Sicherungsanlagen wie Signale, Weichen, Stellwerke etc. regelmäßig.
- Du wartest, inspizierst und behebst Störungen von Anlagen.
- Du wartest und reparierst elektrische Einrichtungen (z. B. Beleuchtungs- und Signalanlagen).
- Du baust elektrische Anlagen um und erweiterst sie.
- Du analysierst den Zustand der Anlage und hältst dies schriftlich fest.
- Du schlägst notwendige Maßnahmen aus Inspektionsbefunden vor.
- Du betreust und überwachst elektronische Steueranlagen.
- Du setzt eisenbahnspezifische Sicherungsanlagen in Stand.
- Du suchst Fehler, Mängel und Störungen an elektromechanischen und elektronischen Baugruppen, Geräten und Maschinen, grenzt sie ein und beseitigst sie.
- Du beachtest bei deiner Arbeit die besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebs.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist technisch interessiert.
- Du bist handwerklich geschickt und hast ein gutes Vorstellungsvermögen.
- Du bringst die körperlichen Voraussetzungen mit. (Sehtest – wir kümmern uns um einen Termin für dich!)
- Du bist belastbar und zeigst Einsatzbereitschaft.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG

## Spezialmodul Eisenbahnfahrzeug-instandhaltungstechnik

### Deine Berufswelt:

Mit deiner guten technischen Grundausbildung übernimmst du ähnliche Aufgaben wie ein/e FahrzeugtechnikerIn. Du arbeitest an allen Fahrzeugen im Eisenbahnbereich. Du überprüfst unsere Fahrzeuge sowohl innen und als auch außen und erkennst sofort, wo Mängel auftreten. Auch Servicetätigkeiten gehören zu deinen Aufgaben.

### Deine zukünftigen Aufgaben:

- Du bist für die Instandhaltung, Modernisierung, das Assembling und die Aufarbeitung von Schienenfahrzeugen und Fahrzeugkomponenten zuständig sowie für die Herstellung und den Zusammenbau von eisenbahnspezifischen Bauteilen.
- Du stellst Maschinen und Fertigungsanlagen auf und nimmst diese in Betrieb.
- Du wartest und reparierst Maschinen und Fertigungsanlagen.
- Du wartest pneumatische, hydraulische und elektrotechnische Steuerungsanlagen.
- Du suchst, erkennst und beseitigst Fehler, Mängel und Störungen an Anlagen und Maschinen.
- Du wartest Containerkräne und Containerstapler, hältst sie in Stand, behebst Störungen und reparierst sie.
- Du analysierst den Zustand der Anlagen und hältst alles schriftlich fest, dann schlägst du die notwendigen Maßnahmen aus deinem Inspektionsbefund vor.

### Was du ganz besonders dafür brauchst?

- Du bist technisch interessiert.
- Du bist handwerklich geschickt und hast ein gutes Vorstellungsvermögen.
- Du bist belastbar und zeigst Einsatzbereitschaft.

### Wo wirst du ausgebildet?

In allen Lehrwerkstätten des ÖBB-Konzerns, österreichweit

### Bei wem wirst du ausgebildet?

ÖBB-Infrastruktur AG